



电子监管号：1101152025A000429

编号：京临管划字〔2025〕006号

中华人民共和国 国有建设用地划拨决定书



中华人民共和国自然资源部监制

电子监管号：1101152025A000429

编号：京临管划字〔2025〕006号

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国土地管理法》和《中华人民共和国土地管理法实施条例》的规定，本宗国有建设用地业经依法批准，决定以划拨方式提供。

使用本宗建设用地的单位或个人，必须遵守本《国有建设用地划拨决定书》（以下简称决定书）的规定。

本决定书是依法以划拨方式设立国有建设用地使用权、使用国有建设用地和申请土地登记的凭证。

签发机关：北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会

签发时间：2025年6月18日



摘 要

一、本宗地的批准机关和使用权人

批准机关：北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会；

批准文号：京临管函〔2025〕14号；

划拨建设用地使用权人：北京新航城控股有限公司；

建设项目名称：北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)起步区一期经营性用地 I-12 组团土地一级开发项目代征道路；

二、本宗地的用途：S14 支路用地。

三、宗地编号：110115106001GB00440、110115106001GB00441、110115106001GB00442。

四、本宗地坐落于北京市大兴区礼贤镇，临空经济区礼贤片区。

本宗地的平面界限为规划来远东街北起静嘉北路南至静嘉南路，来远中街节点北起礼贤路南至静嘉北路。其平面界限图详见附件 1。

本宗地的竖向界限以 / 为上界限，以 / 为下界限，高差为 / 米。其竖向界限图详见附件 2。

本宗地空间范围是以上述界址点所构成的垂直面和上、下高程所在的水平面封闭形成的空间范围。

五、本宗地总面积大写柒仟肆佰柒拾壹点肆肆平方米（小写7471.44平方米）。

其中划拨宗地面积为大写柒仟肆佰柒拾壹点肆肆平方

米（小写 7471.44 平方米），提供给 北京新航城控股有限公司 国有土地使用权，仅限于建设北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）起步区一期经营性用地 I-12 组团土地一级开发项目代征来远东街（静嘉北路-静嘉南路）和来远中街（礼贤路-静嘉北路）节点。

其中 / 面积为大写 / 平方米（小写 / 平方米），按划拨方式提供给移交接收主体，结合临空区规划统一安排使用。北京新航城控股有限公司 应负责土地移交前的看护管理，并配合接收主体做好土地移交工作，不再产生其他费用。

六、本宗地土地补偿款以 北京新航城控股有限公司 与原用地方协商结果为准。

一般规定

七、本宗土地属国有建设用地。土地使用者拥有划拨建设用地使用权。宗地范围内的地下资源、埋藏物和市政公用设施均不属于划拨范围。

八、划拨建设用地使用权经依法登记后受法律保护，任何单位和个人不得侵占。

九、划拨建设用地使用权人必须按照本决定书规定的用途和使用条件开发建设和使用土地。需改变土地用途的，必须持本决定书向北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会提出申请，报有批准权的北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会批准。

十、本决定书项下的划拨建设用地使用权未经批准不得擅自

转让、出租。需转让、出租的，划拨建设用地使用权人应当持本决定书等资料向北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会提出申请，报有批准权的北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会批准。

十一、在本宗地使用过程中，政府保留对本宗地的规划调整权。划拨建设用地使用权人对本宗地范围内的建筑物、构筑物及其附属设施进行改建、翻建、重建的，必须符合政府调整后的规划。

十二、政府为公共事业需要而敷设的各种管道与管线进出、通过、穿越本宗土地，划拨建设用地使用权人应当提供便利。

十三、北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会有权对本宗土地的使用情况进行监督检查，划拨建设用地使用权人应当予以配合。

十四、有下列情形之一的，经原批准用地的北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会批准，北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会可以收回土地使用权：

1. 为公共利益需要使用土地的；
2. 为实施城市规划进行旧城区改建，需要调整使用土地的；
3. 自批准的动工开发建设日期起，逾期两年未动工开发建设的；
4. 因用地单位撤销、迁移等原因，停止使用土地的。

特别规定

十五、本宗土地只限用于建设北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)起步区一期经营性用地 I-12 组团土地一级开发项目代征来远东街(静嘉北路-静嘉南路)和来远中街(礼贤路-静嘉北路)节点。

划拨建设用地使用权人在宗地范围内新建建筑物、构筑物及其附属设施,应当符合土地使用标准的规定和市、县城市规划主管部门、项目建设主管部门以及北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管理委员会确定的宗地规划、建设条件。宗地规划、建设条件详见附件三。其中:

主体建筑物性质 S14 支路用地 ;

附属建筑物性质 / ;

总建筑面积 / ;

建筑容积率 / ;

建筑限高 / ;

建筑密度 / ;

绿地率 / ;

其他土地利用要求:具体符合《关于城际铁路联络线沿线(弘礼街-春晖街)相交道路节点工程“多规合一”协同意见的函》(京临管基础策划函〔2021〕0013号)、《关于北京大兴国际机场临空经济区来远东街(泓润北路-静嘉北路)、来远中街(燕冀路-泓润南路)道路工程设计方案和市政工程设计综合“多规合一”协同意见的函》(京临管基础策划函〔2024〕0006号)规划文件要求。

十六、本宗地用于廉租住房和经济适用住房建设的,其宗地

范围内的住房建筑总面积为大写 1 平方米（小写1 平方米），住房总套数不少于1 套。其中，单套建筑面积为50 平方米以下的廉租住房1 套，单套建筑面积为1 平方米以下的1 套。

用于廉租住房和经济适用住房建设的，不得改变土地用途。

十七、划拨建设用地使用权人应当承建下列公共设施，并在建成后移交给政府：必备的市政设施、公用设施项目；其他必备的公共设施项目。

十八、本建设项目应于2026 年 5 月 30 日之前开工建设，并于2028 年 5 月 31 日之前竣工。不能按期开工建设的，应向北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会申请延期，但延期期限不得超过一年。

用于廉租住房和经济适用住房建设的，开发建设期限不得超过三年。

十九、项目竣工验收时，应按国家有关规定对本决定书规定的土地开发利用条件进行检查核验。没有北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会的检查核验意见，或者检查核验不合格的，不得通过竣工验收。

二十、划拨建设用地使用权人不按本决定书规定的开发建设期限进行建设，造成土地闲置的，依照有关规定处理。

二十一、划拨建设用地使用权人应当依法合理使用和保护土地。划拨建设用地使用权人在本宗土地上的一切活动，不得损害或者破坏周围环境或设施，使国家、集体或者个人利益遭受损失的，划拨建设用地使用权人应当予以赔偿。

二十二、土地使用权人应严格执行《北京市土壤污染防治工

作方案》（京政发〔2016〕63号）第28条规定“按照‘谁污染，谁治理’原则，造成土壤污染的单位或个人承担治理修复主体责任。责任主体发生变更的，由变更后继承其债权、债务的单位或个人承担相关责任；土地使用权依法转让的，由土地使用权受让人或双方约定的责任人承担相关责任。责任主体灭失或责任主体不明确的，由所在区政府依法承担相关责任”。

土地使用权人或管理人应履行土地巡查、管理责任，发现违法排污行为和土壤污染现象，应及时采取措施并向上级主管部门、国土资源部门和环保部门报告。

二十三、划拨建设用地使用权人违反本决定书规定使用土地的，依法予以处理。

二十四、本决定书未尽事宜，北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会可依据土地管理法律、法规的有关规定另行规定，作为本决定书的附件。

附 则

二十五、本决定书由北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会负责签发。

二十六、本决定书一式四份，划拨建设用地使用权人持二份，北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会留存二份。

二十七、本决定书自签发之日起生效。

附件 1

划拨宗地平面界限图

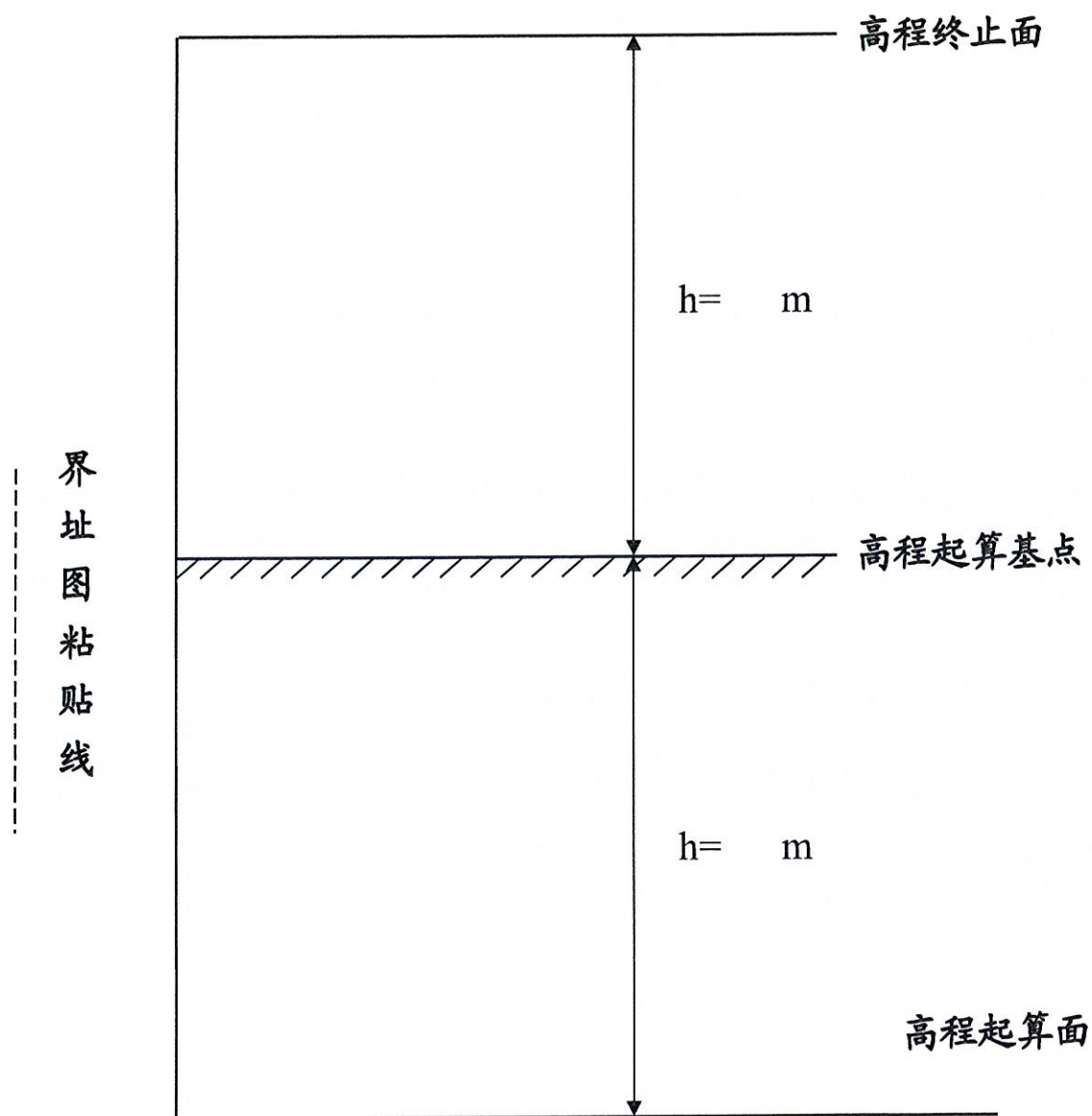
北
↑
|
|
|

界址图
粘贴线

比例尺: 1:

附件 2

划拨宗地竖向界限图

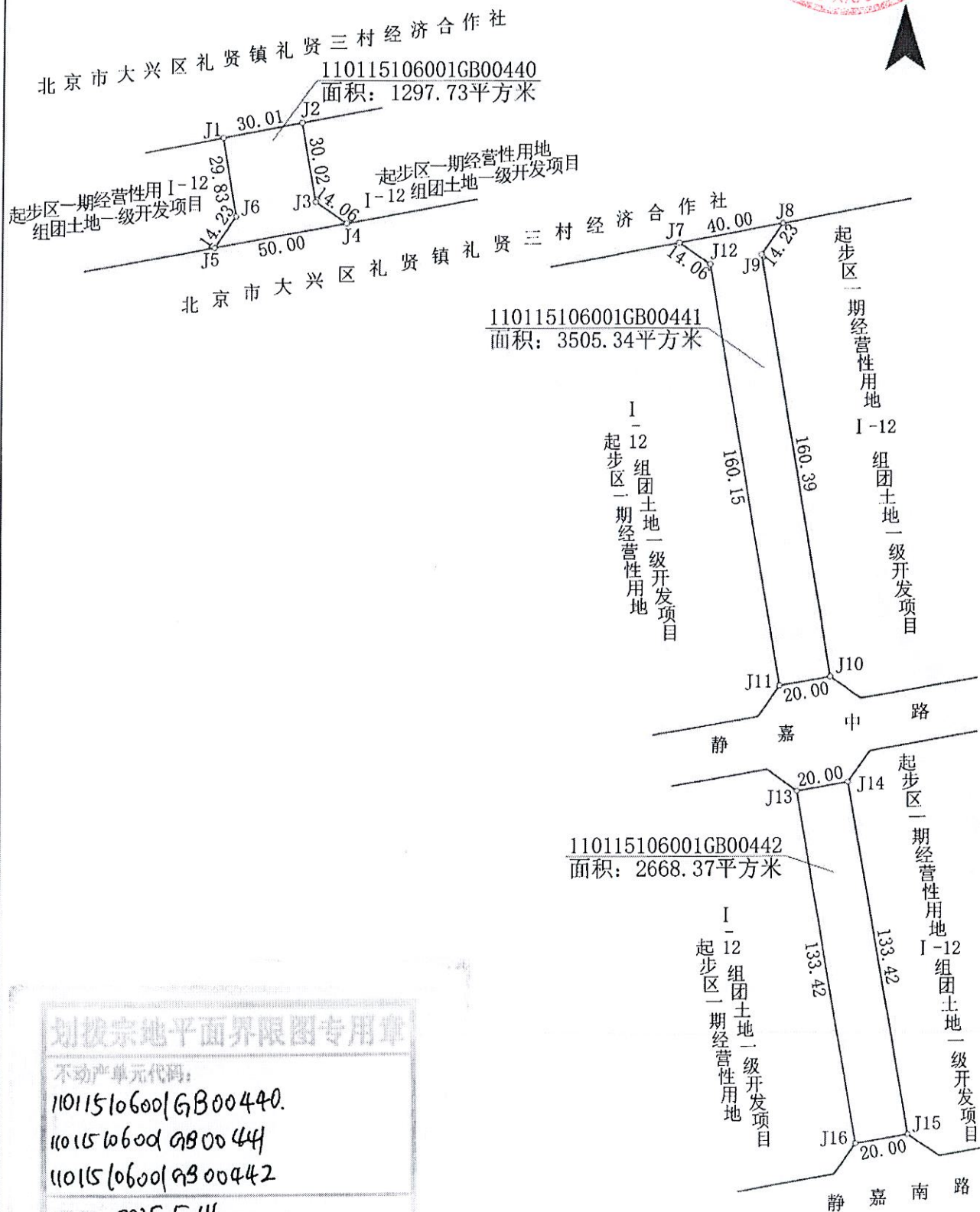


采用的高程系:

比例尺: 1:

划拨宗地平面界限图

地籍号	110115106001GB00440、110115106001GB00441 110115106001GB00442	宗地总面积	7471.44 m ²
坐落	大兴区		



比例尺: 1:2000

绘图日期: 2025年5月14日

附件 3

划拨宗地规划/建设条件

中华人民共和国

建设项目

用地预审与选址意见书

用字第 110115202400025 号
2024临管预选市政字0009号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设项目符合国土空间用途管制要求，核发此书。

核发机关 北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会

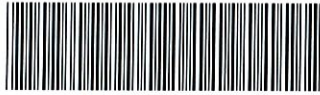
日期



基 本 情 况	
项 目 名 称	北京大兴国际机场临空经济区国际航空社区配套米远东街（次润北路-静嘉北路）道路及市政工程
项 目 代 码	2408-110115-04-01-841465
建 设 单 位 名 称	北京新航城控股有限公司
项 目 建 设 依 据	《北京市城乡规划条例》第三十六条
项 目 拟 选 位 置	北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）礼贤片区
拟用地面积 （含各地类明细）	8986.19平方米
拟建设规模	总长度575.061米、交通附属设施
附图及附件名称 建设项目选址意见书附件及附图一份。 根据自然资源部《关于以“多规合一”为基础推进规划用地“多审合一、多证合一”改革的通知》（自然资规〔2019〕2号）有关要求，本项目使用已经依法批准的建设用地进行建设，不再办理用地预审。	

遵守事项

- 一、本书是自然资源主管部门依法审核建设项目用地预审和规划选址的法定凭证。
- 二、未经依法审核同意，本书的各项内容不得随意变更。
- 三、本书所需附图及附件由相应权限的机关依法确定，与本书具有同等法律效力，附图指项目规划选址范围图，附件指建设用地要求。
- 四、本书自核发有效期三年，如对土地用途、建设项目选址等进行重大调整的，应当重新办理本书。



固定资产投资

2408-110115-04-01-
841465北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会
建设项目选址意见书附件

（市政交通基础设施工程）

用字第110115202400025号

2024临管预选市政字0009号

批准日期：2024年08月12日

北京新航城控股有限公司：

你单位2024年08月08日申请在北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）礼贤片区规划建设北京大兴国际机场临空经济区国际航空社区配套来远东街（泓润北路-静嘉北路）道路及市政工程有关材料收悉。根据城乡规划要求，按照多规合一协同平台各相关部门会商研究意见，同意你单位下列规划选址意见及附图所示用地范围，进一步落实可研批复或项目核准、用地审批等相关手续。

●用地规划要求：

△规划选址建设用地位置、范围：（详见附图）

本项目用地位于北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）礼贤片区，来远东街（泓润北路-静嘉北路）用地自泓润北路起，途经静嘉南路、静嘉中路，至静嘉北路止。

工程名称：北京大兴国际机场临空经济区国际航空社区配套来远东街（泓润北路-静嘉北路）道路及市政工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇泓润北路

途 经：大兴区礼贤镇静嘉南路、静嘉中路

止 点：大兴区礼贤镇静嘉北路

△规划选址建设用地质：S14支路用地

△总用地规模：8986.19平方米（2024临管测字0011号）

□建设用地规模：约8986.19平方米

●交通线性工程（含附属设施）建设规划要求：

△工程类型：城市道路

△工程设计要求：



□道路名称及横断面、纵断面要求：

本表说明：1. 路幅形式为一幅路、二幅路时，表中“机动车道宽”数值即为车行道宽度。

2. 对于城市道路，“道路全宽”表示为规划红线宽度，对于公路表示为收地线宽度。

道路名称			来远东街（泓润北路-静嘉北路）														
本条道路总长度			575.061米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	泓润北路	575.061	城市支路	一幅路	20	4	/	/	12	/	/	/	/	4	/	/
	止点	静嘉北路															
备注			□车行道：机非混行，双向两车道；设计时速20公里/小时。 □其他：步道宽度包含1.5米行道树设施带宽度。														

□实施道路条数：1条
□实施道路总长度：575.061米

△道路交汇方式：
本项目道路与沿线相交道路均采用平交路口处理形式。
△交通附属设施设计要求：

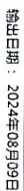
序号	交通设施类型	建设规模							
		立交形式	桥面面积 (平方米)	长度 (米)	宽度 (米)	桥下净高 (米)	净高 (米)	高度 (米)	跨度 (米)
1	地下通道	双孔双层闭合框架	/	22	8.5+8.5	/	3.3+3.95	/	/
	备注	地下空间连通通道Q-S-RC-LD01通道位于国际航空社区0105-6056综合性商业金融服务业用地与0105-6057综合性商业金融服务业用地之间，属于人行车行双层共构连通通道，通道长度为22米。通道结构型式为双孔双层闭合框架，人行层在上，车行层在下，通道上下两层同宽，单孔的通道结构净宽为8.5米（车行通行净宽不小于7.5米），人行层布置双向人行通行空间，车行层双孔布置双向四条机动车道的通行空间，人行层通道结构净高为3.3米（人行通道净空不小于2.5米），车行层通道结构净高3.95米（车行通行净空不小于3米）。							

告知事项

- 1. 本建设项目选址意见书适用“按照国家规定需要有关部门批准或者核准的建设项目，以划拨方式提供国有土地使用权的”建设项目。
- 2. 本《建设项目选址意见书附件》（含附图）一式3份，文图一体方为有效文件。



建设项目选址意见书附图



中华人民共和国

建设项目
用地预审与选址意见书

用字第 110115202100073 号
2021 临管预选市政字 0031 号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设项目符合国土空间用途管制要求，核发此书。

核发机关

日期



项目名称	城际铁路联络线沿线（弘礼街-秦晖街）和 莱道路节点工程
项目代码	
建设单位名称	北京新航域控股有限公司
项目建设依据	《中华人民共和国土地管理法》第五十二条 《北京市城乡规划条例》第三十六条
项目拟选位置	临空区礼贤组团中部
拟用地面积 (含各地类明细)	总用地规模27021.87平方米 农用地15227.64平方米(其中耕地14048.05平方 米),建设用地11794.23平方米
拟建设规模	总长度639.619米
附图及附件名称	建设项目用地预审附件一份。 建设项目选址意见书附件及附图一份。

遵守事项

- 一、本书是自然资源主管部门依法审核建设项目用地预审和规划选址的法定依据。
- 二、未经依法审核同意,本书的各项内容不得随意变更。
- 三、本书所需附图及附件由相应权限的机关依法确定,与本书具有同等法律效力,附图指项目规划选址范围图,附件指建设用地要求。
- 四、本书自核发起有效期三年,如对土地用途、建设项目选址等进行重大调整的,应当重新办理本书。





固定资产投资

2108-110115-04-01-175975

北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会 建设项目用地预审附件

（市政交通基础设施工程）

用字第110115202100073号

2021临管预选市政字0031号

制作日期：2021年09月01日

北京新航城控股有限公司：

你单位送审的《关于申请办理城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程选址意见书及用地预审的请示（京航城[2021]298号）》及有关材料收悉。根据《中华人民共和国土地管理法》第52条、《建设项目用地预审管理办法》（国土资源部令第68号）等有关规定，经审查，本项目用地预审意见如下。

●用地情况：

△项目名称：城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程

△用地位置：临空区礼贤组团中部

△总用地规模：27021.87（平方米）

土地地类明细				单位：平方米	
总用地规模	农用地	耕地	基本农田	建设用地	未利用地
27021.87	15227.64	14048.05		11794.23	

△拟用地用途：交通运输用地

●用地要求

△应按照国家和本市有关法律、法规的规定，认真做好相关工作。

△建设中从严控制用地规模，节约集约利用土地，严格保护耕地。

△本项目初步确定以划拨方式供应土地（最终土地供应方式以区政府批复文件为准）。

△应认真做好本项目耕地占补平衡工作。

告知事项：

本《建设项目用地预审意见附件》一式3份。



固定资产投资

2108-110115-04-01-475975

北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会 建设项目选址意见书附件

（市政交通基础设施工程）

用字第110115202100073号

2021临管预选市政字0031号

制作日期：2021年09月01日

北京新航城控股有限公司：

你单位申请在临空区礼贤组团中部规划建设城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程有关材料收悉。根据城乡规划要求，按照多规合一协同平台各相关部门会商研究意见，同意你单位下列规划选址意见及附图所示用地范围，进一步落实可研批复或项目核准、用地审批等相关手续。

●用地规划要求：

△规划选址建设用地位置、范围：（详见附图）

临空区礼贤组团中部，相交道路起点均北起礼贤路，南至升平路或静嘉北路。

工程名称：弘礼街（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：驿城支一路（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：展成西街（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：展成东街（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：驿城支二路（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：湛清街（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：明礼街（礼贤路～升平路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇升平路

工程名称：来远中街（礼贤路～静嘉北路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇静嘉北路

工程名称：腾远西街（礼贤路～静嘉北路）节点工程

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇静嘉北路

工程名称：兴礼街（礼贤路～静嘉北路）

工程起止点：

起 点：大兴区礼贤镇礼贤路

途 经：

止 点：大兴区礼贤镇静嘉北路

△规划选址建设用地性质：S12主干路用地、S13次干路用地、S14支路用地

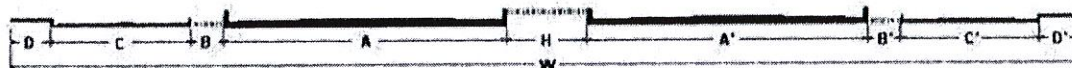
△总用地规模：约27021.87平方米（准确数字以拨地钉桩成果为准）

□建设用地规模：约27021.87平方米

●交通线性工程（含附属设施）建设规划要求：

△工程类型：城市道路

△工程设计要求：



□道路名称及横断面、纵断面要求：

本表说明：1. 路幅形式为一幅路、二幅路时，表中“机动车道宽”数值即为车行道宽度。

2. 对于城市道路，“道路全宽”表示为规划红线宽度，对于公路表示为收地线宽度。

道路名称			弘礼街（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			119.534米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+049.563)	119.534	城市主干路	四幅路	60	4	3.5	2	15	8.5	16	3.5	3.5	4	/	/
	止点	升平路 (K0+169.097)															
	备注			☐ 车行道：机非分行，双向九车道；设计时速60公里/小时。 ☐ 其他：此节点处在路口渠化段，东侧车行道宽16米，设置5车道，西侧车行道宽14米，设置4车道；东侧分隔带宽3.5米，西侧分隔带宽2米；步道宽含行道树设施带宽。													

道路名称			驿城支一路（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			63.855米														
道路起止点（桩号）			横断面													纵断面	
			道路长度 （米）	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 （米）	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 （米）	最大纵坡 （%）	最小纵坡 （%）
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 （K0+046.015）	63.855	城市支路	一幅路	20	4	/	/	12	/	/	/	/	4	/	/
	止点	升平路 （K0+109.87）															
	备注			☐ 车行道：机非混行，双向两车道；设计时速30公里/小时。 ☐ 其他：步道宽含行道树设施带宽。													

道路名称			展成西街（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			58.701米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 （米）	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 （米）	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 （米）	最大纵坡 （%）	最小纵坡 （%）
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 （K0+051.5）	58.701	城市次干路	/	35	4	3	1.5	22.5	/	/	/	/	4	/	/
	止点	升平路 （K0+110.201）															
	备注			□车行道：双向六车道；设计时速40公里/小时。 □其他：此节点处在路口渠化段，东侧设置3车道，机非混行；西侧机非分行，设置3车道，侧分带宽1.5米，非机动车宽3米；步道宽含行道树设施带宽。													

道路名称			展成东街（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			57.317米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+051.5)	57.317	城市次干路	/	35	4	/	/	22.5	/	/	1.5	3	4	/	/
	止点	升平路 (K0+108.817)															
	备注			□车行道：双向六车道；设计时速40公里/小时。 □其他：此节点处在路口渠化段，西侧机非混行设置3车道；东侧机非分行，设置3车道，侧分带宽1.5米，非机动车道宽3米；步道宽含行道树设施带宽。													

道路名称			驿城支二路（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			62.455米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+046.017)	62.455	城市支路	一幅路	20	4	/	/	12	/	/	/	/	4	/	/
	止点	升平路 (K0+108.472)															
备注			☐ 车行道：机非混行，双向两车道：设计时速30公里/小时。 ☐ 其他：步道宽含行道树设施带宽。														

道路名称			湛清街（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			61.985米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+046.001)	61.985	城市支路	一幅路	20	4	/	/	12	/	/	/	/	4	/	/
	止点	升平路 (K0+107.986)															
	备注			□车行道：机非混行，双向两车道；设计时速30公里/小时。 □其他：步道宽含行道树设施带宽。													

道路名称			明礼街（礼贤路～升平路）节点工程														
本条道路总长度			48.626米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+053.921)	48.626	城市次干路	三幅路	40	4	3	1.5	23	/	/	1.5	3	4	/	/
	止点	升平路 (K0+102.547)															
	备注																

道路名称			来远中街（礼贤路～静嘉北路）节点工程														
本条道路总长度			54.894米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+045.040)	54.894	城市支路	三幅路	30	4.5	3	3.5	8	/	/	3.5	3	4.5	/	/
	止点	静嘉北路 (K0+099.934)															
	备注																

道路名称			腾远西街（礼贤路～静嘉北路）节点工程														
本条道路总长度			55.836米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 (米)	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 (米)	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 (米)	最大纵坡 (%)	最小纵坡 (%)
						W	D	C	B	A	H	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 (K0+047.863)	55.836	城市支路	一幅路	20	4	/	/	12	/	/	/	/	4	/	/
	止点	静嘉北路 (K0+103.699)															
	备注																

道路名称			兴礼街（礼贤路～静嘉北路）节点工程														
本条道路总长度			56.416米														
道路起止点（桩号）			横断面												纵断面		
			道路长度 （米）	道路等级	路幅形式	道路全宽	步道宽 （米）	非机动车道宽	机非隔离带宽	机动车道宽	中央隔离带	机动车道宽	机非隔离带宽	非机动车道宽	步道宽 （米）	最大纵坡 （%）	最小纵坡 （%）
						W	D	C	B	A	II	A'	B'	C'	D'		
1	起点	礼贤路 （K0+049.789）	56.416	城市主干路	四幅路	55	6.5	3.5	2.5	11	2	13	2.5	3.5	6.5	/	/
	止点	静嘉北路 （K0+106.205）															
备注			□车行道：机非分行，双向七车道；设计时速50公里/小时。 □其他：此节点处在路口渠化段，东侧车行道宽13米，布置4条车道，西侧车行道宽11米，设置3车道；东侧人行道外侧绿化带宽度约1-2.3米，西侧人行道外侧绿化带宽度约1.7-3米；步道宽含行道树设施带宽。														

☐实施道路条数：10条

☐实施道路总长度：639.619米

△道路交汇方式：

本项目与沿线相交道路均采用平交路口处理形式。

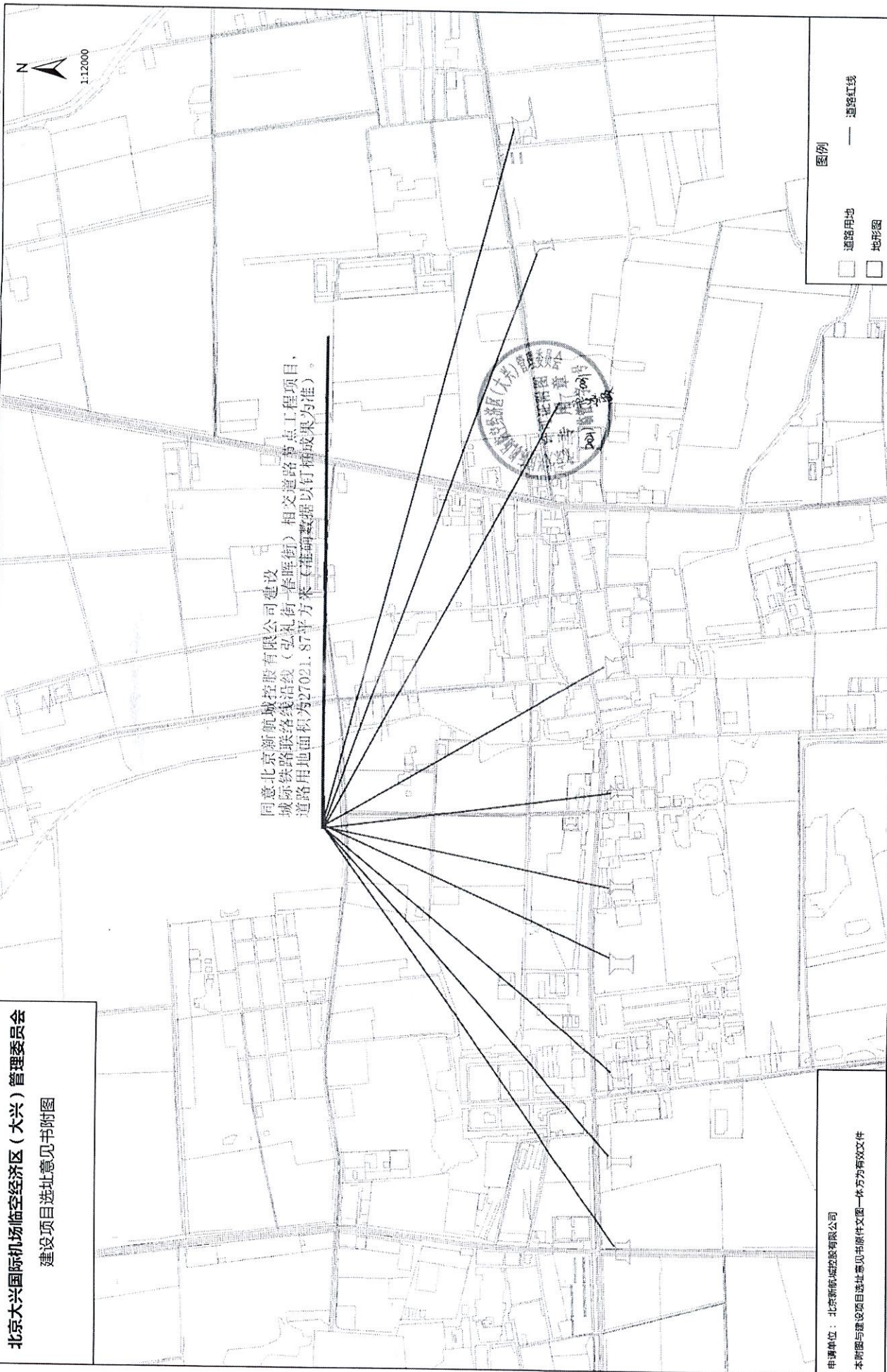
△其他相关要求：

请建设单位进一步商城际铁路联络线建设单位，统筹建设时序，满足双方建设要求，在通车运营前完成节点项目建设工作。若以上道路设计方案发生变化应报我委另行审查。

告知事项

1. 本建设项目选址意见书适用“按照国家规定需要有关部门批准或者核准的建设项目，以划拨方式提供国有土地使用权的”建设项目。

2. 本《建设项目选址意见书附件》（含附图）一式3份，文图一体方为有效文件。



北京大兴国际机场经济区（大兴）管理委员会
建设项目选址意见书附图

申请单位：北京新航城投资有限公司

本附图与建设项目选址意见书原文一致，作为有效文件



北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会

京临管基础策划函[2021]0013 号

北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会 关于城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交 道路节点工程“多规合一”协同意见的函

北京新航城控股有限公司：

你单位《关于办理城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程“多规合一”平台审查的请示》（京航城[2021]200号）及所报道路工程设计方案及市政工程设计综合收悉。经研究，现将有关意见函告如下：

城际铁路联络线沿线共与临空经济区21条规划道路相交，其中城市主干路4条，城市次干路8条，城市支路8条，一级公路1条。有6条规划道路位于战略留白区，本着战略留白区15年不动的原则，此次申报节点项目不含战略留白区6条道路节点。本次申报城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程，均在临空经济区起步区范围内，共涉及10条规划道路，其中城市主干路2条，包括弘礼街、兴礼街；城市次干路3条，包括展成西街、展成东街、明礼街；城市支路5条，包括驿城支一路、驿城支二路、湛清街、来

远中街、腾远西街。相交道路节点均北起礼贤路，南至升平路或静嘉北路，全长约1.3公里。

一、道路工程方案

（一）道路工程设计范围、设计等级及设计标准

弘礼街（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.13公里。规划为城市主干路，设计速度为60公里/小时，道路红线宽60米。

驿城支一路（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.13公里。规划为城市支路，设计速度为30公里/小时，道路红线宽20米。

展成西街（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.13公里。规划为城市次干路，设计速度为40公里/小时，道路红线宽30米，本次研究范围内考虑路口渠化，红线拓宽为35米。

展成东街（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.13公里。规划为城市次干路，设计速度为40公里/小时，道路红线宽30米，本次研究范围内考虑路口渠化，红线拓宽为35米。

驿城支二路（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.13公里。规划为城市支路，设计速度为30公里/小时，道路红线宽20米。

湛清街（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.13公里。规划为城市支路，设计速度为30公里/小时，道路红线宽20米。

明礼街（礼贤路～升平路）北起礼贤路，南至升平路，道路长度约为0.12公里。规划城市次干路，设计速度为40公里/小时，道路红线宽30米，本次研究范围内考虑路口渠化，红线拓宽为40米。

来远中街（礼贤路～静嘉北路）北起礼贤路，南至静嘉北路，道路长度约为0.11公里。规划为城市支路，设计速度为20公里/小时，道路红线宽30米。

腾远西街（礼贤路～静嘉北路）北起礼贤路，南至静嘉北路，道路长度约为0.12公里。规划为城市支路，设计速度为20公里/小时，道路红线宽20米。

兴礼街（礼贤路～静嘉北路）北起礼贤路，南至静嘉北路，道路长度约为0.12公里。规划为城市主干路，设计速度为50公里/小时，道路红线宽50米，本次研究范围内考虑路口顺接，红线拓宽为55米。

（二）道路工程横断面设计

弘礼街（礼贤路～升平路）本次研究范围内红线宽60米，道路设计横断面为四幅路型式，中间分隔带宽8.5米，东侧车行道宽16米，设置5车道，东侧分隔带宽3.5米，东侧非机动车道宽3.5米，东侧人行道宽4米（含树池），西侧车行道宽15米，设置4车道，西侧分隔带宽2米，西侧非机动车道宽3.5米，西侧人行道宽4米（含树池）。

驿城支一路（礼贤路～升平路）道路红线宽20米，设计标准横断面为一幅路型式，中间车行道宽12米，设置双向2车道，机非混行，最外侧人行道各宽4米（含树池）。

展成西街（礼贤路～升平路）本次研究范围内红线宽35米，道路设计横断面为：中间车行道宽22.5米，设置双向6车道，东侧采取机非混行，西侧分隔带宽1.5米，西侧非机动车道宽3米，两侧人行道各宽4米（含树池）。

展成东街（礼贤路～升平路）本次研究范围内道路红线宽35米，设计横断面为：中间车行道宽22.5米，设置双向6车道，西侧采取机非混行，东侧分隔带宽1.5米，东侧非机动车道宽3米，两侧人行道各宽4米（含树池）。

驿城支二路（礼贤路～升平路）道路红线宽20米，设计标准横断面为一幅路型式，中间车行道宽12米，设置双向2车道，机非混行，最外侧人行道各宽4米（含树池）。

湛清街（礼贤路～升平路）道路红线宽20米，设计标准横断面为一幅路型式，中间车行道宽12米，设置双向2车道，机非混行，最外侧人行道各宽4米（含树池）。

明礼街（礼贤路～升平路）本次研究范围内道路红线宽40米，设计横断面为三幅路型式，中间车行道宽23米，包含4条进口车道、3条出口车道，两侧分隔带各宽1.5米，两侧非机动车道各宽3米，最外侧人行道各宽4米（含树池）。

来远中街（礼贤路～静嘉北路）道路红线宽30米，设计标准横断面为三幅路型式，中间车行道宽8米，设置双向2车道，两侧分隔带各宽3.5米，两侧非机动车道各宽3米，最外侧人行道各宽4.5米（含树池）。

腾远西街（礼贤路～静嘉北路）道路红线宽20米，设

计标准横断面为一幅路型式，中间车行道宽12米，设置双向2车道，机非混行，最外侧人行道各宽4米（含树池）。

兴礼街（礼贤路～静嘉北路）本次研究范围内道路红线宽为55米，设计横断面为四幅路型式，中间分隔带宽2米，东侧车行道宽13米，设置4车道，东侧分隔带宽2.5米，东侧非机动车道宽3.5米，东侧人行道宽6.5米（含树池），东侧绿化带宽约1.0-2.3米，西侧车行道宽11米，设置3车道，西侧分隔带宽2.5米，西侧非机动车道宽3.5米，西侧人行道宽6.5米（含树池），西侧绿化带宽约1.7-3米。

（三）道路与沿线相交道路均采用平交路口处理形式。

二、配套市政管线工程方案

（一）雨水管线

弘礼街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿弘礼街道路永中西侧28米和永中东侧24.5米分别新建 $\phi 500$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管道。本次新建雨水管道总长约130米。

兴礼街（礼贤路～静嘉北路）：自礼贤路至静嘉北路，沿兴礼街道路施中西侧23米新建 $\phi 1200$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约55米。

展成西街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿展成西街道路永中西侧12米新建 $\phi 900 \sim \phi 1000$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管道。本次新建雨水管道干线长

约70米，支线长约30米，总长约100米。

展成东街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿展成东街道路永中西侧16米新建 $\phi 1000 \sim \phi 1200$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管道。本次新建雨水管道干线长约60米，支线长约5米，总长约65米。

明礼街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿明礼街道路永中西侧18米新建 $\phi 500$ 毫米雨水管道，自北向南，下游接入升平路规划雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约50米。

驿城支一路（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿驿城支一路道路永中东侧8.5米新建 $\phi 1200$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约65米。

驿城支二路（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿驿城支二路道路永中东侧8.5米新建 $\phi 1000$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约65米。

湛清街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿湛清街道路永中东侧8米新建 $\phi 1200$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约65米。

来远中街（礼贤路～静嘉北路）：自礼贤路至静嘉北路，沿兴礼街道路永中西侧13米新建 $\phi 1200$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约70米。

腾远西街（礼贤路～静嘉北路）：自礼贤路至静嘉北路，沿

腾远西街道永中西侧8米新建 $\phi 900$ 毫米雨水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建雨水管线。本次新建雨水管道干线总长约75米。

（二）污水管线

弘礼街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿弘礼街道路永中东侧28.5米新建 $\phi 500$ 毫米污水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道总长约65米。

展成西街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿展成西街道永中西侧15.5米新建 $\phi 500$ 毫米污水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道干线长约65米，支线长约35米，总长约100米。

展成东街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿展成东街道永中西侧12米新建 $\phi 500$ 毫米污水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道干线长约130米，支线长约10米，总长约140米。

明礼街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿明礼街道路永中东侧18.5米新建 $\phi 400$ 毫米污水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道干线总长约70米。

驿城支一路（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿驿城支一道路永中东侧5米新建 $\phi 400$ 毫米污水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道干线总长约65米。

驿城支二路（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿驿城支二道路永中东侧5米新建 $\phi 400$ 毫米污水管道，自南向北，

下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道干线总长约65米。

湛清街（礼贤路～升平路）：自礼贤路至升平路，沿湛清街道路永中西侧9米新建 $\phi 500$ 毫米污水管道，自南向北，下游接入礼贤路已建污水管道。本次新建污水管道干线总长约80米。

（三）管廊工程

此部分管廊工程属于礼贤路（原名大礼路）支管廊工程，具体规模以礼贤路管廊工程支管廊为准。

三、协同意见

根据“多规合一”平台及相关专业单位回复意见，各单位原则同意城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程设计方案。

根据建设单位提供的项目用地shp文件，经校核，项目符合已经批复的地块控规要求，规划用地情况全部为城镇建设用地。依据用地预审成果表现状数据（2021SZ数据成果第07号），展成西街（礼贤路～升平路）、明礼街（礼贤路～升平路）、驿城支二路（礼贤路～升平路）、湛清街（礼贤路～升平路）节点工程项目现状不占耕地，其它节点项目现状均占耕地；依据用地预审成果表权属数据（2021SZ预审第07号），除驿城支二路（礼贤路～升平路）节点工程项目不占用集体用地外，其它节点工程项目均占用集体用地。

项目节点占用现状耕地的，应按《土地管理法》等相关法律法规及上级部门最新政策要求推进耕地占补等相关工

作。项目主体应采取实施土地整治产生新增耕地进行补充或增减挂钩途径补充，并在项目预审前正式来函明确补充耕地路径及方案，确保后续指标在地块上市或供地前按期归还。同时，在项目开工前做好耕作层表土剥离工作。该项目符合划拨目录，可按划拨方式供地。待满足办理《国有建设用地使用权划拨》行政许可相关要求后，办理供地手续。项目节点占用集体用地的，需办理集体土地征收及农转用审批。

四、其他告知的相关事项

1、请建设单位进一步根据各相关单位意见深化设计方案，政府投资项目可组织编制项目可行性研究报告，商发展改革部门开展可研预评估工作。

2、建设单位尽快商发改等部门，落实项目建设资金，保障项目顺利建设实施。

3、请建设单位、设计单位落实“以人为本”的设计理念，落实区域城市设计要求，按照《北京市城市道路空间规划设计规范》、《重要市政场站城市设计导则》等相关标准、规范要求，安全、合理、有效利用道路空间资源，提升城市空间综合承载力和风貌特质。

4、请建设单位、设计单位按照《海绵城市建设技术指南》相关要求，进一步优化方案，完善海绵城市设计相关内容。

5、请建设单位、设计单位在施工图设计中落实无障碍设施及路面防滑设计，进一步完善慢行系统设计。

6、请建设单位调查研究项目周边用地需求和周边道路

路灯设施设置情况，统筹考虑随路建设部分一体化路灯杆方案。

7、请建设单位、设计单位商交管局，落实与礼贤路、升平路、静嘉北路路口渠化设计、交通组织、公交专用道施划方案。

8、请建设单位、设计单位商公交部门，落实沿线公交车站、公交港湾设置。

9、请建设单位在施工图深化方案中进一步校核和周边地块内部市政管线关系，统筹用地规划设计方案、地块小市政需求、道路空间等多因素，确保道路空间和用地项目的合理衔接，保障市政管线需求。

10、管线平面位置为道路标准段管线与道路永中的关系，道路变化段、相交路口处的管线位置及规模详见市政工程设计综合图，准确数字最终以规划许可为准。

11、请建设单位商园林绿化主管部门，抓紧办理树木伐移相关手续。

12、建设单位可持相关材料向我委申请规划用地测量条件，并按照要求进一步校核两侧用地情况，依据北京地区建设工程设计规范进行道路钉桩等工作。

13、建议尽快开展升平路管线设计综合，确保际铁路联络线相交节点项目管线与升平路管线顺接。

14、请建设单位在取得策划完成通知书后抓紧启动道路命名工作，并按程序报我委办理相关手续，在正式通车前完成道路命名工作。

15、请建设单位进一步商城际铁路联络线建设单位，统筹建设时序，满足双方建设要求，在通车运营前完成节点项目建设工作。若以上道路设计方案发生变化应报我委另行审查。

16、请建设单位按照基本建设程序，办理后续建设项目审批等相关手续。

专此函达。

附件：1. 大兴区水务局《关于办理城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程的会商意见》

2. 城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程道路设计方案

3. 城际铁路联络线沿线（弘礼街-春晖街）相交道路节点工程市政工程设计综合

北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会



2021年7月12日

北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会

京临管基础策划函[2024]0006 号

北京大兴国际机场临空经济区（大兴）管理委员会 关于北京大兴国际机场临空经济区来远东街（泓润 北路-静嘉北路）、来远中街（燕冀路-泓润南路） 道路工程设计方案和市政工程设计综合 “多规合一”协同意见的函

北京新航城控股有限公司：

你单位《关于北京大兴国际机场临空经济区来远东街（泓润北路-静嘉北路）、来远中街（燕冀路-泓润南路）道路工程设计方案和市政工程设计综合纳入“多规合一”平台审查的请示》（京航城[2023]377号）及所报道路工程设计方案和市政工程设计综合收悉。经会同相关单位研究，现将有关意见函告如下：

一、国土空间规划

本项目位于北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）礼贤片区 0104、0105 街区，符合国土空间规划。来远东街（泓润北路-静嘉北路）用地自泓润北路起，途经静嘉南路、静嘉中路，至静嘉北路止，道路规划长度约为 575.061 米，

设计长度约为 444.311 米，用地面积约为 8986.190 平方米（最终用地面积以建设工程规划用地测量成果为准），用地性质为 S14 支路用地，规划设置 1 处地下空间连通通道，随路规划建设雨水、污水、给水、热力、电力 5 种市政管线，综合管线总长度约为 2435 米（最终规模以建设工程规划许可证为准）。来远中街（燕冀路-泓润南路）用地自燕冀路起，途经田营西沟，至泓润南路止，道路规划长度约为 479.464 米，设计长度约为 428.992 米，用地面积约为 13083.749 平方米（最终用地面积以建设工程规划用地测量成果为准），用地性质为 S14 支路用地，规划新建跨河桥 1 座，随路规划建设雨水、给水、再生水、信息（含有线电视）、电力 5 种市政管线，综合管线总长度约为 2527.5 米（最终规模以建设工程规划许可证为准）。

二、道路工程方案

（一）道路工程设计范围、设计等级及设计标准

来远东街（泓润北路-静嘉北路）道路工程南起泓润北路，北至静嘉北路，道路规划长度约为 575.061 米，设计长度约为 444.311 米。规划为城市支路，设计速度为 20 公里/小时，道路红线宽 20 米。

来远中街（燕冀路-泓润南路）道路工程南起燕冀路，北至泓润南路，道路规划长度约为 479.464 米，设计长度约为 428.992 米。规划为城市支路，设计速度为 20 公里/小时，道路红线宽 30 米。

（二）道路工程横断面设计

来远东街（泓润北路-静嘉北路）道路红线宽度为 20 米，道路工程设计标准横断面为一幅路型式，中间车行道宽度为 12 米，布置双向两条机动车道，机非混行，两侧各设置 1.5 米宽行道树设施带和 2.5 米宽人行道。

来远中街（燕冀路-泓润南路）道路红线宽度为 30 米，道路工程设计标准横断面为三幅路型式，中间机动行道宽度为 7.5 米，布置双向两条机动车道，机非分行，外侧分隔带各宽 2.5 米，两侧非机动车道各宽 3 米，最外侧各设置 1.5 米宽行道树设施带和 4.25 米宽人行道。

（三）道路交汇方式

本项目各条道路与沿线相交道路均采用平交路口处理形式。

（四）地下空间连通通道工程方案

来远东街（泓润北路-静嘉北路）规划设置 1 处地下空间连通通道 Q-S-RC-LD01，用于连接道路两侧地块地下空间。

Q-S-RC-LD01 通道位于国际航空社区 0105-6056 综合性商业金融服务业用地与 0105-6057 综合性商业金融服务业用地之间，属于人行车行双层共构连通通道，通道长度为 22 米。通道结构型式为双孔双层闭合框架，人行层在上，车行层在下，通道上下两层同宽，单孔的通道结构净宽为 8.5 米（车行通行净宽不小于 7.5 米），人行层布置双向人行通行空间，车行层双孔布置双向四条机动车道的通行空间，人行层通道结构净高为 3.3 米（人行通道净空不小于 2.5 米），车行层通道结构净高 3.95 米（车行通行净空不小于 3 米）。

（五）桥梁工程方案

来远中街与规划田营西沟相交处新建跨河桥一座，桥梁与河道的交角为正交 90 度，桥梁跨径为 2×30 米，桥梁全长为 65.06 米，宽度为 30 米，桥梁面积为 1951.8 平方米。桥梁结构形式为预应力混凝土简支 T 梁桥，设计荷载标准为城-A 级。桥梁按 50 年一遇洪水频率设计，梁底高程不低于 50 年一遇洪水位以上 0.5 米，桥下预留慢行绿道设置条件，桥下绿道通行净空大于等于 2.5 米。桥下净高为 1.24 米，桥梁净高为 1.6 米，桥梁高度为 3.484 米。

桥梁横断面设计为三幅路型式，中间机动车道宽 7.5 米，布置双向两条机动车道，机非分行，外侧分隔带各宽 2.5 米，两侧非机动车道各宽 3 米，最外侧各设置 5.25 米宽人行道和 0.5 米宽栏杆。

三、配套市政管线工程方案

来远东街（泓润北路-静嘉北路）随路新建雨水、污水、给水、热力、电力 5 种市政管线，综合管线总长度约为 2435 米，详见下表：

管线名称：来远东街（泓润北路-静嘉北路）市政管线									
序号	管线设计起止点		长度 (米)	管线 类型	等级	建设规模			
						管径 DN (毫米)	规格□ (毫米)	孔数 (孔)	条数 (条)
1	起点	静嘉南路	141	雨水 管线	干线	D500~ D800			
	止点	泓润北路							
	备注：位于道路永中以西 1.5 米，由北向南接入泓润北路规划雨水管线。								
2	起点	静嘉中路	130	雨水 管线	干线	D500~ D800			
	止点	静嘉南路							

	备注：位于道路永中以西 1.5 米，由北向南接入静嘉南路拟建雨水管线。								
3	起点	静嘉北路	166	雨水 管线	干线	D500～ D800			
	止点	静嘉中路							
	备注：位于道路永中以西 1.5 米，由北向南接入静嘉中路拟建雨水管线。								
新建雨水管线干线长度约 437 米，支线长度约 78 米，总长度约 515 米。									
4	起点	静嘉南路	90	污水 管线	干线	D400			
	止点	泓润北路							
	备注：位于道路永中以东 4.5 米，由北向南接入泓润北路规划污水管线。								
5	起点	静嘉南路	70	污水 管线	干线	D400			
	止点	静嘉中路							
	备注：位于道路永中以东 4.5 米，由南向北接入静嘉中路拟建污水管线。								
6	起点	静嘉中路	88	污水 管线	干线	D400			
	止点	静嘉北路							
	备注：位于道路永中以东 4.5 米，由南向北接入静嘉北路现状污水管线。								
新建污水管线干线长度约 248 米，支线长度约 78 米，总长度约 326 米。									
7	起点	泓润北路	448	给水 管线	干线	DN300			
	止点	静嘉北路							
	备注：位于道路永中以西 4.5 米。								
新建给水管线干线长度约 448 米，支度长度约 104 米，总长度约 552 米。									
8	起点	泓润北路	464	热力 管线	干线	DN250～ DN500			
	止点	静嘉北路							
	备注：位于道路永中以东 1.5 米。								
新建热力管线干线长度约 464 米，支度长度约 26 米，总长度约 490 米。									
10	起点	泓润北路	448	电力 管线	干线		12 ϕ 150+2 ϕ 150		
	止点	静嘉北路							
	备注：位于道路永中以西 8.5 米。								
新建电力管线干线长度约 448 米，支线长度约 104 米，总长度约 552 米。									

来远中街（燕冀路-泓润南路）随路新建雨水、给水、再生水、信息（含有线电视）、电力 5 种市政管线，综合管

线总长度约为 2527.5 米，详见下表：

管线名称：来远中街（燕冀路-泓润南路）市政管线									
序号	管线设计起止点		长度 (米)	管线 类型	等级	建设规模			
						管径 DN (毫米)	规格□ (毫米)	孔数 (孔)	条数 (条)
1	起点	燕冀路	312	雨水 管线	干线	D500~ D800			
	止点	田营西沟							
	备注：位于道路永中以东 8 米，由南向北排入规划田营西沟。								
新建雨水管线干线长度约 312 米，总长度约 312 米。									
2	起点	燕冀路	480	给水 管线	干线	DN400			
	止点	泓润南路							
	备注：来远中街（燕冀路-田营西沟）段位于道路永中以西 8.5 米，来远中街（田营西沟-泓润南路）段位于道路永中以东 11.5 米。								
新建给水管线干线长度约 480 米，支度长度约 81.5 米，总长度约 561.5 米。									
3	起点	燕冀路	466	再生 水管 线	干线	DN300			
	止点	泓润南路							
	备注：来远中街（燕冀路-田营西沟）段位于道路永中以西 7 米，来远中街（田营西沟-泓润南路）段位于道路永中以东 8 米。								
新建再生水管线干线长度约 466 米，支度长度约 83 米，总长度约 549 米。									
4	起点	燕冀路	460	信息 管线	干线			14	
	止点	泓润南路							
	备注：来远中街（燕冀路-田营西沟）段位于道路永中以西 13 米，来远中街（田营西沟-泓润南路）段位于道路永中以东 13.5 米。包括 12 孔通信管线和 2 孔有线电视管线。								
新建通信管线干线长度约 460 米，支线长度约 77 米，总长度约 537 米。									
5	起点	燕冀路	460	电力 管线	干线		12 φ 150+2 φ 150		
	止点	泓润南路							
	备注：来远中街（燕冀路-田营西沟）段位于道路永中以东 13 米，来远中街（田营西沟-泓润南路）段位于道路永中以西 13.5 米。								
新建电力管线干线长度约 460 米，支线长度约 108 米，总长度约 568 米。									

四、协同意见

（一）“多规合一”协同平台会商情况

经与市国家安全局、市交通委、北京市公安局大兴分局交通支队、大兴区生态环境局、大兴区园林绿化局、大兴区水务局、大兴区自来水集团、国网北京电力大兴区分公司、市燃气集团、歌华有线、移动大兴区分公司、联通大兴区分公司、电信大兴区分公司、临空区（大兴）管委会综合审批部等相关单位通过“多规合一”协同平台会商研究，根据“多规合一”平台各单位回复意见和各专业公司回函意见，原则同意北京大兴国际机场临空经济区来远东街（泓润北路-静嘉北路）、来远中街（燕冀路-泓润南路）道路工程设计方案和市政工程设计综合。请你单位对该项目设计方案进一步完善后申请办理建设项目用地预审与选址意见书、建设工程规划许可证。

会商单位具体意见如下：

临空区（大兴）管委会综合审批部会商意见：发改方面意见：原则同意该项目建设，项目建设规模应严格按照国家及本市规定执行，具体建设规模及内容以项目批复为准。

大兴区生态环境局会商意见：一、加强水污染防治工作。项目实施区域内如发现废弃水源井，须严格按照相关规范及要求进行封填，避免造成地下水污染。此外，项目实施方案中须明确施工阶段产生的各类污水的排水去向，确保污水全收集全处理。二、加强土壤安全利用。在从事土地开发利用活动过程中，应当采取有效措施，防止、减少土壤污染，如

有发现危及环境的物品或事件，应及时上报政府有关部门，同时做好防护工作，将环境影响降至最低。

大兴区园林绿化局会商意见：1. 项目道路绿化及与绿化相关的设施（管线）设计及施工需严格按照《城市道路绿化设计标准》CJJ/T75-2023、《北京市绿化条例》、《城市综合交通体系规划标准》GB/T51328-2018 和《城市附属绿地设计规范》DB11/T1100-2023 等相关规范和标准执行。2. 项目如涉及现状树移植、砍伐的，需办理相应行政许可手续。3. 项目用地如涉及现状古树，应按照《〈北京市古树名木保护管理条例〉实施办法》的有关规定，在项目的规划、设计、施工、安装中，应当采取避让保护措施。避让保护措施由建设单位征求古树名木管护责任单位或责任人意见后，报市园林绿化局审批。

大兴区水务局会商意见：一、项目应根据工程建设进程办理相应阶段的涉水事项。（一）项目应在施工许可前办理的事项：1. 城镇污水排入排水管网许可（排水许可）：如果因工程施工需要向城市排水设施临时排水的或者有施工降水工程的项目需要办理该事项；2. 河道管理范围内建设项目工程建设方案审批或河道管理范围内特定活动审批。二、工程开发建设过程中应满足以下要求：1. 项目周边应具备完善的供排水系统（包括供水厂、再生水厂、供水管网、再生水管网、污水管网及雨水管网）。项目地块周边是规划水厂或管线的，要明确规划水厂或管线的实施主体及实施时序。2. 加强海绵城市建设，综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”

等措施，最大限度地减少城市开发建设对生态环境的影响，雨水调蓄设施的布设应满足《海绵城市雨水控制与利用工程设计规范》（DB11/685-2021）的要求。3. 根据《北京市水务局关于印发〈北京市生产建设项目水土保持方案管理规定（试行）〉的通知》（京水务保〔2023〕17号），位于水土流失低风险区A区的生产建设项目，不需要编报水土保持方案，但生产建设单位应当按照水土保持有关技术标准做好水土流失防治工作。4. 如地块内机井需进行封填，应在水行政主管部门监督下进行。

（二）项目用地情况

根据建设单位提供的建设项目用地位置电子矢量坐标（shp格式），经上图校核，本项目用地符合已经批复的北京市《大兴分区规划（国土空间规划）（2017年—2035年）》、《北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）控制性详细规划（街区层面）》、《北京大兴国际机场临空经济区国际航空社区（0105街区）规划综合实施方案》和《北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）DX12-0104-0001等地块规划综合实施方案》的要求，项目用地的规划地类全部为城镇建设用地，全部位于城镇开发边界线框范围内，不涉及占用永久基本农田和生态保护红线。本项目用地已完成征地工作，转为国有建设用地。该项目符合《划拨用地目录》，可按划拨方式供地，待满足办理《国有建设用地使用权划拨》行政许可相关要求后，办理供地手续。

（三）其他告知的相关事项

1、请建设单位、设计单位按照各相关单位反馈意见，进一步完善相关工作。

2、请建设单位、设计单位按照国际航空社区规划综合实施方案的相关要求，加快开展道路两侧建设用地、公共绿地的规划设计工作，细化地下建筑、入口坡道、市政管线等设计方案，明确设计控制条件，实现地下空间一体化开发建设。

3、请建设单位、设计单位进一步对接道路两侧地块的设计方案，明确地下人行及车行交通流线关系，做好本项目与两侧地块地下空间的平面和高程的衔接工作。

4、请建设单位、设计单位加快开展市政管线设计，深化市政管线标高，确保地下连通通道标高满足要求。

5、请建设单位、设计单位进一步深化完善地下空间连通通道工程设计方案，优化结构设计，满足相关规范标准和安全使用要求。

6、请建设单位组织相关设计单位进一步深化完善地下空间连通通道的通风、消防、照明、排水等系统的设计工作。

7、请建设单位商消防部门，落实消防审查及验收的相关要求。地下连通通道防火分区原则上应划入地块建筑防火分区，由地块建设单位统一负责地块建筑及地下通道的消防设计，保证安全使用。

8、请建设单位、设计单位进一步对接田营西沟河道和中央公园项目设计方案，深化完善桥下绿道及桥上栏杆设计方案，满足相关规范标准和安全使用要求。

9、请建设单位、各管线专业公司充分结合道路断面布置，对管线位置进行精细化设计，深化检查井布置，杜绝出现“骑沿井”现象，尽量避免车轮碾压井盖，提升道路服务品质。

10、请建设单位商田营西沟管理部门和实施主体，深化桥梁设计方案，细化雨水设计方案，保障雨水下游排入田营西沟，保障项目规划区域及周边区域的防洪排水安全。

11、请建设单位细化污水设计方案，保障污水下游接入新航城东区再生水厂。

12、请建设单位、设计单位在施工图设计时进一步校核本项目随路建设管线与相交道路和周边用地内部市政管线关系，统筹用地规划设计方案、地块小市政需求、道路空间等多因素，确保道路空间和用地项目的合理衔接，细化支线和过路管线设置，保障市政管线需求。

13、请建设单位、设计单位落实“以人为本”的设计理念，落实区域城市设计要求，按照相关标准、规范要求，安全、合理、有效利用生态空间资源，提升城市空间综合承载力和风貌特质。

14、请建设单位、设计单位按照《海绵城市建设技术指南》相关要求，落实海绵城市设计相关内容。

15、请建设单位、设计单位在施工图设计中落实无障碍设施及路面防滑设计，进一步完善慢行系统设计。

16、请建设单位调查研究项目周边用地需求和周边道路路灯设施设置情况，统筹考虑道路桥梁建设一体化路灯杆方

案。

17、请建设单位、设计单位商交通管理部门，进一步优化交通组织方案，落实道路沿线路口渠化设计、公交专用道、单行道、可变车道施划方案，具体交通组织和交通工程方案以交通部门意见为准。

18、请建设单位、设计单位商公交部门，落实沿线公交车站、公交港湾设置。

19、请建设单位按照“先地下、后地上”的原则统筹建设时序，各类市政管线、地下空间连通通道工程均需随同道路工程同步建设，并做好与项目范围内相交道路的交通市政衔接工作。

20、请建设单位组织对沿线现状管线、杆线、河道、道路、桥梁等重要市政交通设施深入调查，落实迁改移或保护方案，并完善相关规划手续。

21、请建设单位商园林绿化主管部门，尽快办理树木伐移相关手续。

22、本项目应按照《北京市人民政府关于加强地下文物保护工作的通知》（京政发〔2012〕27号）及文物主管部门要求进行考古调查、勘探等相关工作。

23、请抓紧启动道路命名工作，并按程序办理相关手续，在正式通车前完成道路命名工作。

24、信息管道包含通信和有线电视，共用路由统一实施，管孔可根据通信和有线电视使用单位的实际需求统筹使用。请建设单位商信息管道牵头建设单位，统筹各使用单位的管

孔需求，确保建设规模满足区域近期开发建设和远期发展需求。

25、管线平面位置为道路标准段管线与道路永中的关系，道路变化段、相交路口处的管线具体位置详见市政工程设计综合图纸。

26、支线管线设计详见设计综合图纸，具体位置和管径可结合地块二级开发方案进一步优化完善。

27、本项目最终建设规模以建设工程规划许可证为准。

28、请建设单位、设计单位在后续深化设计和建设实施运营管理阶段，加强安全设计和安全管理，制定安全管理制度和措施，落实安全责任。

29、请建设单位、各管线行业公司商各行业主管部门按照基本建设程序，持本协同意见办理后续规划许可手续。

30、请建设单位按照基本建设程序，办理后续建设项目相关审批手续。

专此函达

附件：

1、北京大兴国际机场临空经济区国际航空社区来远东街（泓润北路-静嘉北路）道路工程方案设计图纸；

2、北京大兴国际机场临空经济区来远东街（泓润北路-静嘉北路）市政工程设计综合图纸；

3、北京大兴国际机场临空经济区来远中街（燕冀路-泓

润南路) 道路工程方案设计图纸;

4、北京大兴国际机场临空经济区来远中街(燕冀路-泓润南路) 市政工程设计综合图纸。

北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管理委员会



2024年6月28日